

سعر نسخة: 10 شيكل

دوسية المادة الجديدة (خصوصي)

مزيدة ومنقحة

التعليم الايسر والنجاح المميز تجدونه في



لتعليم قيادة السيارات وقوانين السير (التؤوريا)

خصوصي (جير ، اتوماتيك) - عمومي - تجاري - دراجة نارية

لصاحبها ومديرها : الحاج زياد جميل عامر (أبو غسان)

نابلس- ش الصلاحية - مقابل مدرسة الصلاحية للبنين

هاتف: 2333942 جوال: 0599306604

مدرسة العطاء لتعليم السيادة

خبرة الاباء ومهارة الابناء نضعها بين ايديكم

since 1964

قيادة نحو القمة 2025

التعاريف

الطريق	كل مكان مفتوح للجمهور للسير عليه بكافة وسائل النقل وغيرها ومن ضمنهم المشاة، وتعتبر الطريق بدون مخرج طريق في نظر القانون .
عابرو الطريق	كل من يستعمل الطريق للسفر أو المشي أو الوقوف أو لأي غرض آخر
مكونات (مركبات الطريق)	السائق\ المركبة\ الطريق
السيبل	هو طريق أو قسم من الطريق خصص لنوع معين بالسير عليه.
الرصيف	هو جزء من عرض الطريق معد للمشاة فقط. أي ممنوع الوقوف عليه إلا إذا وجدت إشارة تسمح بذلك، كذلك ممنوع السير عليه إلا في حالة الدخول أو الخروج من ساحة أو كراج . *لا يسمح بالصعود على الرصيف عند وجود عائق على الطريق
المسلك	هو جزء من الطريق معد لسير صف (رتل) واحد من المركبات ما عدا التي تسير على عجلتين.
* المساحة الفاصلة (الجزيرة)	كل بناء أو مساحة مبنية على شكل حدائق أو رسم على وجه الطريق، أو أية مساحة تقسم الطريق على طولها الى قسمين، لا يجوز للمركبات الوقوف أو السير عليها، <u>ويجب اجتيازها من اليمين في طريق ذات اتجاهين ومن اليمين واليسار في طريق ذات اتجاه واحد، إلا إذا وجدت إشارة تدل على غير ذلك.</u>
*هامش الطريق (طرف الطريق)	هو المسافة المحاذية للشارع الخالي من الرصيف الى عرض 3 أمتار أو الى أقرب قناة تصريف ماء. <u>ويمكن الوقوف عليه للمركبات التي تعطلت عن العمل فقط و مركبات الأشغال ومركبات الأمن.</u> <u>يمكن التوقف اللحظي</u> على طرف الطريق من أجل تحميل أو تنزيل ركاب، وجر مركبات، وانقاذ مصابين، وتفادي حادث . <u>ويمكن السير عليه للمركبات البطيئة وغير الميكانيكية، من أجل إفراح المجال لاجتيازها.</u>
خط التوقف	هو خط على عرض الطريق أو جزء من عرض الطريق يلزم بالتوقف بوجود إشارة ضوئية، أو إشارة السير (ب-37)
طريق بلدية	هي الطريق التي وضعت عليها إشارة السير رقم (ب-24). * طريق ليست بلدية: هي كل طريق لا يوجد فيها إشارة الدخول الى طريق بلدية إشارة رقم (ب-24) أو وضع بدايتها (ب-25)
الطريق السريعة	هي طريق ليست بلدية، ذات شارعين منفصلين بمساحة فاصلة، كل شارع لا يقل عن مسلكين لكل اتجاه، وله إشارة خاصة (ب-54) وممنوع دخول أي مركبة سرعتها تقل عن 55 كم/الساعة.
مكان (ممر) عبور المشاة	قسم من الطريق معد لعبور المشاة ، ووضع على جانبيه إشارة رقم (ج-7)، أو رسم خطوط على سطح الشارع للدلالة عليه.
المفترق	هو التقاء طريقين أو أكثر ما عدا الاندماجات في الطريق السريعة وما عدا التقاء شارع بمدخل عمارة أو ساحة أو محطة وقود.
حدود المفترق	هي حافة الطريق أو امتداد هذه الحافات بخطوط وهمية.

تعريف المركبات

المركبة :	هي التي تسير بقوة آلية أو تجر بواسطة حيوان أو انسان ما عدا عربات الأطفال وعربات الباعة
مركبة أشغال (مركبة عمل)	هي مركبة ركبت عليها أجهزة عمل ثابتة ومصممة حسب بنائها وأعدت خصيصا من أجل القيام بعمل مثل (ونش , مركبة نفايات , خلاط).
الميكانيكية "الآلية"	هي التي تسير بقوة ميكانيكية بغض النظر عن الطاقة التي تحركها سواء كانت بنزين ديزل كهرباء.
المركبة البطيئة	هي المركبة التي حددت سرعتها ب 40 كم / الساعة.
المركبة القديمة	هي المركبة التي مر على انتاجها بتاريخ تجديد رخصتها أكثر من 19 عاما.
المركبة التجارية	هي المركبة المخصصة من أجل نقل البضائع سواء بأجرة أو لأغراض صاحب المصلحة.
مركبة الأمن	هي كل سيارة اسعاف أو اطفاء أو شرطة وينطلق منها صافرة انذار وتبعث نور أحمر أو أزرق ويجوز لها مخالفة جميع الاشارات، ويجب ترك مسافة 100 متر عند السير خلفها عند قيامها بواجبها.
العربة	هي المركبة التي تجر بواسطة حيوان فقط.
الحيوان	كل الحيوانات ما عدا الكلاب والقطط والطيور الداجنة.

درجات الرخص وصلاحيه سحبها

درجات الرخص	العمر القانوني	المركبات المسموح قيادتها	عدد الركاب
(B)02	17.5	خصوصي +تجاري لغاية 4 طن	1+7 أو حسب ما سجل في رخصة المركبة
(C1)03	18	خصوصي +تجاري لغاية 15 طن	1+6 أو حسب ما سجل في رخصة المركبة

* لا يجوز نقل ركاب بالأجرة في مركبة خصوصية أو مركبة شحن.

الحالة	ماذا يفعل السائق
على سائق الخصوصي أو التجاري الذي كتب في رخصته أنه ملزم باستعمال نظارات	عليه استعمال النظارات اثناء القيادة.
إذا حصل تغيير في أحواله الشخصية (محل إقامته أو عنوانه) ؟	أن يخبر سلطة الترخيص (دائرة السير) بكل تغيير خلال 15 يوما
إذا حدث تغيير في حالته الصحية	عليه اخبار سلطة الترخيص فوراً

س/ ما هي الشهادات التي يجب أن تكون مع السائق وقت السفر ؟

ج/ الهوية الشخصية, ورخصة السوافة, ورخصة المركبة, وشهادة التأمين, (**ساريات المفعول**).

تجديد الرخص	المدة الزمنية
سائق جديد	تصدر رخصته لمدة سنتين
رخصة السائق	كل سنتين أو حسب تعليمات سلطة الترخيص.
رخصة المركبة	كل سنة أو حسب التعليمات

* يجب أن تكون شهادة التأمين أو رخصة المركبة مع السائق الذي يسوق المركبة وحتى إذا لم يكن صاحبها.
 * تكون شهادة التأمين سارية المفعول إذا ختمت بختم البنك أو البريد, وتكون مطابقة للسائق, ورخصة المركبة سارية المفعول.
 * لا يجوز سيطرة مركبة بعد انتهاء مفعول احدى الرخص أو شهادة التأمين.

س/ ما هي المركبات التي يستطيع السائق سيقاقتها ؟ ج/ جميع المركبات التي سجلت في رخصة القيادة.

س/ يجب أن تكون رخصة القيادة والمركبة بحيازة ؟ ج/ السائق عند القيادة لو لم يكن صاحب المركبة, ولا يجوز القيادة عند انتهاء احدى الرخص.

س/ من يجوز له سيطرة مركبتك ؟ ج/ كل شخص بحوزته رخصة مركبة لنفس نوع المركبة وشهادة التأمين تؤمن السائق.

س/ من يجوز له سيطرة مركبة دون الحصول على رخصة سواقة ؟ ج/ الطالب الذي يتدرب القيادة.

ما هي الجهات المخولة بسحب الرخص	المحاكم
سحب فعلي, أو سحب الرخصة أو غرامة مالية	سلطة الترخيص
سحب رخصة أو عدم اعطاؤها للأبد أو وضع شروط في رخصة السائق و اجراء فحص للمركبة بوجود فاحص, واستدعاء أي شخص لفحصه ثانية.	
يستطيع أن يسحب رخصة السائق مدة 90 يوم أو 60 يوم أو 30 يوم.	الشرطة

سكة الحديد

تعريف ملتقى سكة حديد: التقاء سكة حديد مع طريق في مستوى واحد.

س/ماذا يتوجب على السائق عمله اذا اقترب من ملتقى سكة الحديد ؟

ج/ أن يخفف من سرعته الى حد امكانية التوقف وأن يتخذ كافة التدابير لأجتناب الملتقى دون تأخير أو اعاقه.

س/ متى يتوجب على السائق الوقوف قبل ملتقى سكة الحديد ؟

ج/ عند وجود اشارة قف أو عند مرور اقطار أو سماع صافرته أو وجود اشارة ضوئية أو عند تحرك الحاجز .

س/ أين يجب الوقوف عندما تضىء الاشارة رقم (هـ-11) ؟ ج/ قبل خط الوقوف، أو قبل الحاجز، أو على بعد 4 متر من أقرب قضيب سكة حديد.

كيفية التصرف بالظروف التالية

كيفية التصرف بالظروف التالية	
عند الاقتراب من المنعطف	أن يخفف سرعته عند الاقتراب من المنعطف وعند دخوله اياه وأن يزيد سرعته عند الخروج منه * اذا دخل السائق المنعطف بسرعة عالية تنحرف المركبة للجهة الخارجية لزاوية الانعطاف ويسمى هذا الانحراف بالقوة الطاردة المركزية. ** س/ ما هي القوة الطاردة المركزية ؟ ج/ القوة التي تعمل على اخراج المركبة من داخل المنعطف الى الخارج
مركبة أمن	1- إعطاء حق الأولوية لمركبة الأمن وتحويل مركباتهم حالاً إلى أقرب مكان ممكن منحافة الطريق اليمنى وبعيدا عن المقترق والوقوف ريثما تمر مركبة الأمن. 2- على المشاة الموجودين في الطريق إخلاء الطريق فوراً والتوجه إلى الأرصفة، الحافة ريثما تمر مركبة الأمن. 3- لا يجوز لأحد قيادة مركبة خلف مركبة أمن إلا على مسافة منها لا تقل عن 100م
عند عبور جسر ضيق	أن يخفف سرعته عند اقترابه من الجسر وعند عبوره اياه وأن يزيد من سرعته بعد الخروج منه
مكان يسبب ترحلق (مياه زيت رمل تلج)	أن يخفف من سرعته عند الاقتراب من منطقة الترحلق وأن يجتهد أن لا يستعمل الفرامل
اذا حدث ترحلق دوراني للمركبة	يجب توجيه المقود نحو ترحلق القسم الخلفي من المركبة
عند السير في منحدر	أن يسير بغير ابطي وأن لا يستعمل الفرامل بصورة متواصلة، وإذا كانت المركبة مجهزة بفرامل مساعدة فعلى السائق استعمالها. س/ هل هناك واجب بالسير بغير ابطي مناسب في كل منحدر شديد؟ ج/ نعم س/ السير في منحدر بالغير النيوترال ؟ ج/ ممنوع وخطر جداً.
عند الاقتراب من مكان لعبور المارة	أن يخفف من سرعة مركبته ويمكن المارة من عبور خط المشاة وأن يوقف مركبته عند الحاجة

**ملاحظات:

1. ممنوع سياقه مركبة عندما يكون احد الأبواب مفتوحا.
2. عندما تجلس على مقعد السائق يجب عليك ملائمة الكرسي للسائق بصورة مريحة حتى يتمكن من سيطرة آمنة وصحيحة.
3. يمكن أن تتزحلق المركبة من تسارع فجائي أو فرملة قوية أو انعطاف سريع
4. تؤثر مقاومة الريح لسيار المركبات دائما على ثبات المركبة وسرعتها
5. اذا وضعت اشارة قف (ب-37) على الجهة اليمنى من الشارع عليك ان تقف في جميع الأحوال وفي أي مسلك كنت أما اذا وضعت على الجهة اليسرى عليك التوقف اذا كنت متوجها الى اليسار او الى اليسار في الاتجاه المعاكس
6. اذا وضعت اشارة اعطاء الأولوية ب (ب-36) سواء على الجهة اليمنى او اليسرى من الشارع فعليك اعطاء الأولوية بغض النظر عن وجهتك.
7. أين تقف اذا وجدت اشارة ضوئية تضىء بالأحمر ؟ قبل خط الوقوف ان وجد، أو قبل ممر عبور المارة اذا لم يوجد خط وقوف و اذا لم يوجد تقف بالقرب من عمود الاشارة الضوئية

8. كيف يتصرف السائق عند اقترابه من مفترق فيه اشارة ضوئية و اشارة قف ؟ عليه الإلتزام باشارة قف حين لا تعمل الاشارة الضوئية, أي عندما تضىء بضوء أصفر متقطع.
9. س/ لا يجوز الاقتراب اكثر من اللازم من المركبة التي تسير امامك ج/ في جميع الأحوال
10. س/ ماذا يعني التمهّل حسب القانون ؟ ج/ تخفيف سرعة المركبة الى حد امكانية التوقف لمنع خطر.
11. س/ ماذا تعني السرعة القصوى ؟ ج/ السرعة القصوى لمركبات معينة في طريق معينة.

البند	داخل حدود المدن	خارج حدود البلد	في الطريق السريعه
1	50	80	110

- س/ بالرغم من أنك تسير بسرعتك القانونية متى يتوجب عليك تخفيف سرعة مركبتك ؟
- 1- داخل المناطق المبنية والمأهولة بالسكان .
 - 2- في مقاطع الطرق التي توجد فيها كثافة لحركة المارة أو المركبات .
 - 3- عندما تكون الرؤية في الطريق محدودة لأي سبب كان .
 - 4- لدى الدخول الى منعطفات حادة وأثناء السير فيها .
 - 5- على مقربة من حشد من الناس أو الأولاد .
 - 6- لدى الاقتراب من مكان لعبور المشاة .
 - 7- لدى الاقتراب من قمة طريق أو أي مكان يكون فيه مدى الرؤية محدود .
 - 8- في منحدر شديد وطويل .
 - 9- لدى الاقتراب من جسر ضيق ولدى المرور فيه .
 - 10- لدى الالتقاء أو تجاوز جمع من الناس يسير في صفوف .
 - 11- لدى الالتقاء أو تجاوز حيوانات .
 - 12- لدى الاقتراب من حافلة تقف في محطة ولدى المرور بجوارها عليك بالتمهّل ولو أدى ذلك الى عرقلة السير.
 - 13- في شارع مختلط يستخدمه قانود المركبات وراكبو الدراجات والمشاة . لدى الاقتراب من ملتقى سكة حديد .

س/ اذا سجلت في رخصة المركبة سرعة محدودة, هل يستطيع السائق تعديها ؟ ج/ **ممنوع** تعدي السرعة المحدودة بأي حال من الاحوال ..

المسافة بين المركبات

نوع الطريق	المسافة التي يجب تركها بينك وبين مركبة تسير أمامك
طريق بلدية	مسافة تكفي للتوقف في أي وقت لمنع وقوع حادث.
خارج المدن	مسافة تكفي لدخول مركبة بينكما.

س/ ما هي حسنات ترك مسافة بين مركبة وأخرى ؟

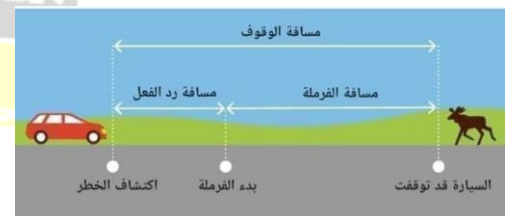
ج/ 1. جميع الإجابات صحيحة. 2. مدى رؤية واضحة في حالة التجاوز. 3. عدم وقوع حادث. 4. عدم توسيع الزجاج المامي من رذاذ العجالت الخلفية للمركبة الأمامية عندما تكون الطريق رطبة.

س/ ما هي العوامل التي نأخذها بعين الاعتبار عندما نسير خلف مركبة ؟

ج/ سرعة السير وحالة الطريق ومسافة الوقوف.

س/ ما هي مسافة الوقوف و رد الفعل والفرملة ؟

على ماذا تتوقف مسافة الوقوف ؟	على ماذا تتوقف مسافة الفرملة ؟
✓ حالة الطريق	✓ السرعة,
✓ وحمولة المركبة	✓ وحالة الطريق,
✓ وحالة الكاوتشوك	✓ والاطارات,
✓ والفرامل.	✓ والفرامل



- س/ ما هي مكونات مسافة التوقف؟ ج/ مسافة رد فعل السائق ومسافة فرملة المركبة.
- مسافة الوقوف : هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة مشاهدة الخطر وحتى التوقف الكامل
- مسافة رد الفعل : هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة رؤية الخطر وحتى الدوس على الفرامل
- مسافة الفرملة : هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة الدوس على الفرامل وحتى توقف المركبة التوقف الكامل .
- س/ زمن رد الفعل لدى السائق في الليل ؟ ج/ يكون أكبر لعدم وضوح الرؤية.
- س/ هل يوجد علاقة بين السرعة والمسافة؟ ج/ نعم كلما زادت السرعة زادت مسافة الفرملة، لذلك كلما سرنا بسرعة أكبر يجب ترك مسافة أكبر.
- س/ ما هي المسافة القصوى من وإلى الرصيف المسموح بها عند إيقاف مركبتك بموازة حافة الشارع أو الرصيف ؟ ج/ 40 سم.

المسالك والسفر على يمين الطريق

- س/ هل يجب دائما السفر على يمين الطريق ؟ ج/ نعم ما عدا حالة التجاوز، أو الانعطاف الى جهة اليسار.
- س/ هل يجوز الانتقال من مسلك الى آخر ؟ ج/ نعم بشرط عدم تعريض الآخرين للخطر أو عرقلة حركة السير.
- س/ اذا كانت الطريق باتجاهين فيها ثلاثة مسالك هل يجوز السير في المسلك الاوسط (المركزي) ؟ ج/ نعم فقط في حال التجاوز أو الانعطاف الى اليسار.
- س/ هل يجوز السير في مسلك يقع الى يسار المسلك المركزي ؟ ج/ لا.
- س/ اذا كان هناك أسهم توجيهية على سطح الطريق للسير الى الامام أو اليمين أو اليسار (د-13) ؟ ج/ يجب دخول المفترق والسير فيه حسب هذه الاسهم التوجيهية.
- س/ اذا وضعت فوق الاشارة الضوئية اشارة مع أسهم لليمين ، أو لليسار ، أو للامام ؟ ج/ على السائق السير حسب هذه الأسهم حتى ولو كانت الاشارة الضوئية معطلة.

التجاوز (الاستباق)

- س/ ما هي ممنوعات التجاوز ؟ ج/ وجود اشارة تمنع، أو اذا كانت الرؤية محدودة أو المسافة ليست كافية للتجاوز، أو الطريق ليست خالية، وقبل المفترق، أو قبل 100 متر قبل ملتقى سكة الحديد.
- س/ ما هي الفعاليات المطلوبة قبل عملية التجاوز ؟ ج/ كشف الطريق أمامك والنظر بالمرآة، واعطاء اشارة (غماز) وتغيير مسلك السفر، وزيادة السرعة.
- س/ ما هي شروط الاجتياز ؟ ج/ أن يكون الاجتياز من الجهة اليسرى وأن تزيد السرعة.
- س/ هل يجوز الاجتياز من الجهة اليمنى (العبور) ؟ ج/ لا يجوز لقائد المركبة تجاوز مركبة أخرى الا من جانبها الايسر ويسمح بالتجاوز من الجانب الايمن (العبور) في الحالات التالية:
1. اذا كان قائد المركبة الامامية ينوي الاستدارة الى اليسار واعطى اشارة بذلك.
 2. اذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وفيها أكثر من مسلكين.
 3. اذا كانت هناك اسهم على الطريق تسمح بذلك.
- س/ اذا أعطت المركبة التي تسير أمامنا بأنها تريد الاستدارة الى اليسار ؟
- ج/ يجب عبور هذه المركبة من جهتها اليمنى بشرط أن عرض الطريق يكفي لذلك.
- س/ يسمح بالانحراف عن مسلك سيره؟
- ج/ في شرط ان لا يسبب خطر او عرقله .
- س/ هل يجوز اجتياز مركبة في حالة تجاوز (اجتياز المجتاز) ؟
- ج/ نعم، فقط اذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وفيها أكثر من مسلكين، وأن لا تكون المركبة المتجاوزة الاخيرة مركبة تجارية أكثر من 4 طن.
- س/ أنت تسير في طريق ذات اتجاهين والطريق أمامك خالية وتريد اجتياز مركبة أمامك عند الاجتياز ؟
- ج/ يجب عليك أن تسرع أكثر من سرعة المركبة التي تريد اجتيازها.
- س/ بعد انتهاء المجاوزة في طريق ذات اتجاهين ماذا تفعل ؟
- ج/ الرجوع الى المسلك الايمن مع المحافظة على مسافة كافية بينك وبين المركبة التي قمت باجتيازها
- س/ عند اجتيازك مركبة يجب الأخذ بعين الاعتبار ؟
- ج/ سرعة المركبة التي تريد اجتيازها وسرعة سيرك وحالة الطريق.
- س/ اثناء التجاوز عن مركبة أخرى ؟ ج/ يمنع السير بسرعة تزيد عن السرعة المسموح بها .

س/ متى يسمح (بتجاوز واحد) مركبتين تسيران امامك في مسلك سيرك؟ ج/ اذ لم يكن هناك منع التجاوز او عندما يكون بالإمكان إكمال التجاوز بدون خطر.

س/ أنت تسير في شارع باتجاهين وعلى الشارع مرسوم جزيرة سير، عليك عبورها؟ ج/ العبور من اليمين الا إذا وجدت إشارة للدخول من اليسار.

س/ اذا رسم الشارع بخط فاصل متواصل وعلى يساره خط متقطع ؟ ج/ ممنوع عبور الخطوط.

الحالة	ممنوع الاجتياز	مسموح الاجتياز
1- اجتياز مركبة وقفت قبل ممر عبور المارة	ممنوع	
2- مرسوم على سطح الطريق خط فاصل متواصل وعن يساره خط أبيض متقطع	ممنوع ولكن للمركبة القادمة اتجاهك يجوز لها	
7- مركبة في طريق سريعة		مسموح بشرط لا تشوش ولا تجلب الخطر
8- مجاوزة مركبة في مفترق طرق	ممنوع	
9- الاقتراب من قمة جبل	ممنوع	
10- اقتراب من ملتقى سكة الحديد من مسافة 100متر	ممنوع	
11- التجاوز فوق الجسر		مسموح اذا كان الجسر عريضا بصورة كافية
12- أنت تسير في طريق بلدية بسرعة 50 كم / الساعة وأمامك تسير مركبة بنفس الاتجاه وبنفس السرعة	ممنوع تجاوزها	
13- عند السير في شارع باتجاهين وعندما تكون الرؤية مشوشة	ممنوع ويجب السير بسرعة تلائم مدى الرؤية	
14- عند وصولك بالمركبة لملتقى طرق وخلف مركبة سائقها متردد لأي اتجاه يسير	ممنوع	
15- أنت تسير في طريق فيها مسلكين يفصل بينهما خط متواصل وأمامك عربة يجرها حيوان	ممنوع وتستمر بالسير البطيء خلف العربة	
16- أنت تسير في طريق ذو اتجاهين مع خط فاصل متقطع وأمامك عربة يجرها حيوان	مسموح	
17- تجاوز مركبة على طريق مقسمة بخط فاصل متواصل		مسموح بشرط عدم تجاوز الخط بالمركبة
18- توقفت مركبة داخل مفترق طرق وكانت الطريق اتجاه واحد فيها مسلكين أو أكثر	مسموح	
19- مجاوزة مركبة تسير على عجلتين، وكانت الطريق اتجاه واحد فيها مسلكين أو أكثر	مسموح	

حق الاولوية :

س/ المقصود بحق الأولوية ؟ ج/ تمكين السائقين الآخرين من مواصلة سيرهم بدون تغيير سرعتهم و بدون الانحراف عن مسلك سيرهم .

س/ ما هو ترتيب الأولوية في الطاعة ؟



الحالة	حق الأولوية
عند دخولك ملتقى طريق لك حق الأولوية وهناك مركبة تتجاهل حقك	تمهل حتى تقف وتنازل عن حقك
عند وجود إشارة سير في الملتقى لمن حق الأولوية	للمركبات القادمة من اليمين
عند الانعطاف يساراً في مفترق طرق لا توجد فيه إشارات مرور لمن حق الأولوية	للمركبات القادمة من اليمين أو الجهة المقابلة
انت تقترب الى الملتقى وتريد الانعطاف إلى اليسار و امامك تقترب مركبة الى الملتقى	تمهل وحتى قف اذا لزم الامر لتعطي حق الاولوية
الإشارة رقم (ب-36)	أعط حق الأولوية لحركة السير في الطريق امامك
	
اذا وضعت إشارة قف في الجهة اليمنى من الشارع	يجب على جميع المركبات في جميع المسالك التوقف وعطاء حق الأولوية
اذا وضعت إشارة قف في الجهة اليسرى من الشارع	المركبات المتجه الى اليسار والى اليسار في الاتجاه المعاكس ملزمة فقط التوقف واعطاء حق الأولوية
في طريق ضيقة لمرور مركبتين لمن حق	على سائقي المركبتين تخفيف سرعتهمما والتوجه الى أقصى اليمين وحتى الخروج الى طرف الطريق
في طريق منحدر لمن حق الأولوية	حق الاولوية للمركبات الصاعدة ما لم تكن هناك امكانية لمرور مركبتين
عند خروجك من محل ايقاف او ساحة او محطة وقود ويقطع رصيف ماذا تفعل	اعط حق الاولوية للمشاة على الرصيف وللمركبات على طريق
عند خروجك من محطة وقود	عليك اعطاء حق الاولوية للمركبات القاطعة امامك
حق الاولوية على كل الطريق	لمركبة الأمن اثناء تأديتها واجبها
عند اقترابك من إشارة (أ-22)	تمهل واعط حق الاولوية للمركبات القادمة من اليسار
	
اذا كان الباص في منحدر في طريق ضيقة وتلاقى مع مركبة شاحنة قادمة امامه	للمركبة الصاعدة في كل حالة
عند الخروج من طريق ترابية الى طريق معبدة	حق الاولوية لجميع مركبات التي تسير في الطريق المعبدة
انت تسير في طريق ذات اتجاهين وانسد المسلك الذي تسير فيه	اعط حق الاولوية للمركبات القادمة من الجهة المقابلة
اوقفت مركبتك بجانب الطريق وتريد البدء بالسفر لمن حق الاولوية	يمكنك البدء بالسير بشرط اعطاء حق الاولوية لحركة السير باتجاه سيرك والقادة الى الخلف

- س/ عندما بأمرك شرطي بالسفر والإشارة الضوئية حمراء ماذا تفعل؟ ج/ يجب احترام امر الشرطي ولو انه مخالف للإشارة الضوئية.
- س/ اذا اغلق طريق بسبب الاصلاح من أي جهة تسير؟ ج/ حسب اوامر الشرطي او حسب الإشارة الموجودة.
- س/ عند اقترابك من مفترق مليء بالمركبات ماذا تفعل؟ ج/ قف خارج المفترق الى ان يخلو من المركبات
- س/ كيف يتصرف السائق يسير على شارع اذا قدمت مركبة مقابلة تسير في مسلك سيره؟ ج/ يخفف السرعة ويأخذ أقصى اليمين قدر الإمكان والنزول حاشية ان أمكن ذلك .

المسؤولية

الركاب	السائق	صاحب المركبة	على من تقع المسؤولية
	✓		المركبة والركاب
	✓		إذا كانت المركبة تخرج دخان أو أصوات, أو زيت أثناء سيرها
	✓		بأن الركاب يستعملون حزام الأمان
✓	✓		من المسؤول <u>عن</u> استعمال حزام الأمان في المركبة
		✓	مخالفة الرادار
		✓	إذا جرت المركبة من مكان ممنوع
	✓	✓	صلاحية المركبة للسفر
	✓	✓	خروج صوت من المحرك
س/ على من تقع مسؤولية نقل الملكية ؟ ج/ على البائع..			

الاستدارت

طريق اتجاه واحد :حركة السير مسموحة باتجاه واحد وجد في بدايتها (ج-6) , أما طريق اتجاهين طريق يجوز فيها السير بالاتجاهين

س/ هل تجوز الاستدارة الى الخلف (الرجوع الى الخلف) ؟ ج/ يجوز عند الضرورة بشرط أن لا يسبب عرقلة أو خطر أو ازعاج أو اصابة .

س/ هل تجوز الاستدارة الى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس ؟ ج/ يجوز بشرط أن لا يسبب عرقلة لحركة السير وأن لا توجد اشارة تمنع ذلك وأن تكون مركبتنا مكشوفة من جميع المركبات وأن لا نستدير قبل قمة جبل أو منحدر .

س/ كيف تتم الاستدارة الى اليمين ؟ ج/ تتم من أقصى اليمين الى أقصى اليمين وبمحاذاة الرصيف " بغض النظر عن نوع الطريق " و بصورة حادة الا اذا وضعت اشارة خلاف ذلك .

س/ كيف تتم الاستدارة الى اليسار ؟ ج/ تعتمد على نوع الشارع الذي نخرج منه والشارع الذي ندخل اليه سواء اذا كان اتجاه واحد أو اتجاهين



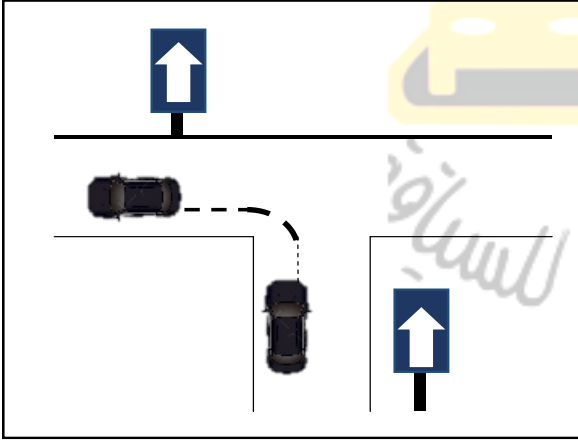
****الطريق ذات اتجاه واحد:**

الخروج منها والدخول اليها يكون من أقصى اليسار.

****الطريق ذات اتجاهين:** الخروج منها يكون من وسط الطريق والدخول اليها يكون الى أقصى اليمين.

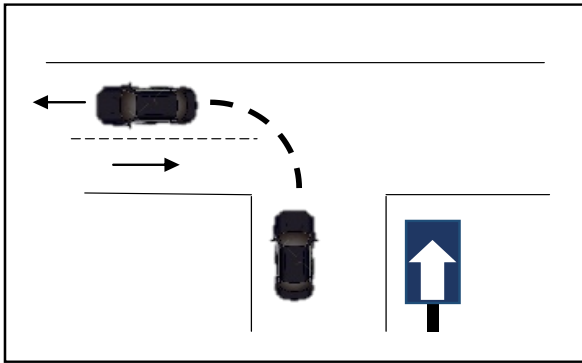
1 → يعني اتجاه واحد

2 → يعني اتجاهين



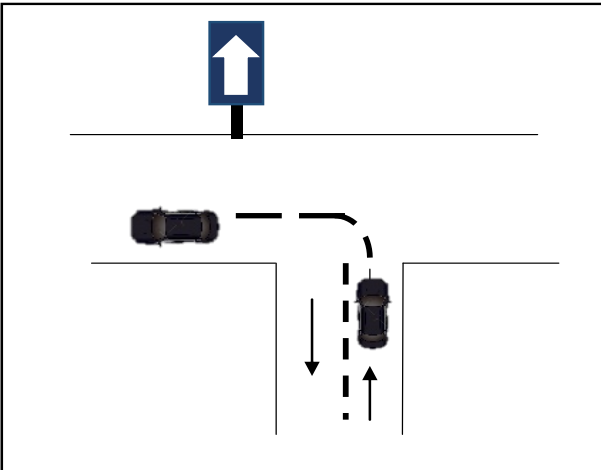
1-س/كيف تنفذ الاستدارة الى اليسار من طريق اتجاه واحد الى طريق ذات اتجاه واحد؟

ج/من أقصى اليسار الى أقصى اليسار (1 ← 1)



2-س/كيف تنفذ الاستدارة الى اليسار من طريق اتجاه واحد الى طريق ذات اتجاهين مسلك في كل اتجاه؟

ج/من أقصى اليسار الى أقصى اليمين. (1 — 2)



3-س/كيف تنفذ الاستدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاهين الى طريق ذات اتجاه واحد؟

ج/من وسط الطريق اليسار. (2 — 1)

4-س/ كيف تنفذ الاستدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاهين الى طريق ذات اتجاهين فيها مسلك واحد في كل اتجاه؟

ج/ من وسط الطريق الى اقصى اليمين بشكل قوس عريض (2 ← 2)

5-س/ كيف تنفذ الاستدارة الى اليسار من طريق اتجاه واحد الى طريق ذات اتجاهين مسلكين في كل اتجاه؟

ج/ من اقصى اليسار الى المسلك الايسر من الجهة اليمنى المقصودة (1 ← 2 مسلكين في كل اتجاه)

6-س/ كيف تنفذ الاستدارة الى اليسار من طريق ذات اتجاهين الى طريق ذات اتجاهين فيها مسلكين في كل اتجاه؟

ج/ من وسط الطريق الى المسلك الايسر من الجهة اليمنى المقصودة.

(2 ← 2 مسلكين في كل اتجاه)

7-س/ عند الانعطاف الى اليسار (الى) طريق ذات اتجاهين مسلكين في كل اتجاه يجب الدخول؟

ج/ (الى) المسلك الايسر باتجاه السير من الطريق المقصود.

الحوادث

التصرف عند الحوادث

نوع الحادث	ماذا تفعل
حادث سير مع مركبة واقفة وصاحبها غير موجود	يجب ترك بيانات كاملة ثم ابلاغ الشرطة خلال 24 ساعة
حادث سير وحصلت خسائر مادية فقط	يجب ازالة العوائق وكل مادة خطرة عن الطريق وتحريك المركبة اذا كانت تعرقل حركة السير
حادث سير مع مركبة وأسفرت عن مقتل أو إصابة	يجب ايقاف المركبة فوراً في مكان وقوع الحادث وأن لا يحرك مركبته الا للضرورة أو بأمر من شرطي وأن يقدم المساعدة الممكنة ومن ثم استدعاء خدمات الاسعاف وأن ينتظر بجانب المصاب لحين وصولهما , وأن يعطي المصاب أو الشرطي بيانات كاملة عنه , وأن يبلغ أقرب مركز فوراً
إذا مر بجانب حادث وكانت هناك إصابات	عليه أن يتوقف وأن يقدم المساعدة اللازمة للمصابين ومن ثم الاتصال بخدمات الاسعاف والانتظار حتى وصولهما

****س/ لماذا يكون المطر الأول خطراً للسائقين ؟ ج/ المطر الأول يسبب في أن يكون الشارع ملساً من جراء الغبار والادساخ التي تراكمت عليه**

الايقاف وتأمين المركبة

س/ ما المقصود بالتوقف و (الايقاف والوقوف) ؟

ج/ التوقف : هو التوقف اللحظي من أجل تحميل أو افراغ بضاعة, اصعاد أو انزال ركاب..

أما الوقوف (الايقاف): هو الوقوف الدائم لفترة زمنية طويلة, ليس لغرض تحميل أو تنزيل بضاعة أو ركاب.

س/ مسموح التوقف على يمين الخط الأصفر ؟ ج/ لا لاجل انزال او اصعاد ركاب وفي طريق ليست سريعة

س/ كيف توقف مركبتك في طريق مسموح الوقوف فيها ؟ ج/ نقف بصورة موازية للرصيف والبعد بين العجلات والرصيف يجب أن لا

يزيد على 40 سم.

س/ ما هي أفضل طريقة لايقاف مركبة بين مركبتين متوقفتين ؟ ج/ بالرجوع الى الخلف.

س/ متى يحق لشرطي ابعاد مركبة من مكان وقوفها في داخل البلد وفي خارج البلد؟ ج/ اذا استمر وقوفها أكثر من سبعة أيام في داخل البلد و 24 ساعة في طريق خارج البلد.

س/ من اجل الانتقال بالغيار من وضع الوقوف (P) الى وضع الرجوع (R) او السفر (D) في مركبة ذات صندوق غيارات اوتوماتيكية؟

ج/ يجب الضغط على دعسة الفرامل وعلى زر التشغيل عصا الغيارات وتعشيق عصا الغيارات حسب الوضع السير.

س/ كيف تؤمن مركبة واقفة مجهزة بصندوق غيارات اوتوماتيكية؟ ج/ نستعمل فرامل الهاند بريك وننقل عصا الغيارات الى غيار الوقوف "P".

س/ متى وأين يمنع توقف مركبه او وقوفها؟ ج/ إذا كانت المركبة تعرقل حركة السير او تحجب اشارة سير.

س/ ما هي العمليات التي يجب أن يقوم بها السائق بعد أن أوقف مركبته؟

ج/ استخدام فرامل الوقوف (الهاندبريك)/وضع الغيار المناسب/ايقاف عمل المحرك/إخراج المفتاح من لقمة التشغيل (السويتش).



حالات جواز ومنع الوقوف

الحالة	ممنوع الوقوف	يجوز الوقوف
الوقوف على الجانب الايسر من الطريق		* اذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد
الوقوف في طريق مقسمة بواسطة خط فاصل متواصل فيه مسلك في كل اتجاه	*	
ايقاف مركبة على الرصيف	* الا اذا وجدت اشارة تسمح بذلك	
ايقاف مركبة على جسر أو داخل نفق	*	
التوقف أمام محطة تاكسي عمومي		* فقط من أجل انزال ركاب (ممنوع اصعاد ركاب).
ايقاف مركبة في حالة من شأنها عرقلة حركة السير	*	
ايقاف مركبة على طرف الطريق	* الا في حال عطل ولمدة لا تزيد على 24 ساعة	
ايقاف مركبتك بشكل غير موازي للرصيف		* فقط اذا وجدت خطوط بحافة الطريق مرسومة بصورة قائمة أو مائلة.
ايقاف مركبة مقابل محطة الباص		* فقط اذا كان عرض الشارع 12 متر أو أكثر
ايقاف مركبة أصابها خلل في الطريق		* من أجل اصلاح بسيط ولكن ليس أكثر من 24 ساعة
أنت تسير في طريق سريعة هل يجوز الايقاف أو التوقف	* الا في حال عطل في المركبة	
توقف أو الوقوف مركبة على الشارع أو على حاشية الطريق داخل المدن		* ان لم تعرقل حركة السير
إيقاف مركبه بجانب حاجز الوقاية المارة	* الا اذا وجدت اشارة تدل غير ذلك	

يمنع الوقوف	المسافة
قبل وبعد المفترق	بحدود 12 متر
قبل خط الوقوف أو خط المشاة (بعد خط المشاة مباشرة جانز).	12 متر قبل خط المشاة أو خط التوقف
حنفية اطفاء	بحدود 2 متر قبل وبعد حنفية الاطفاء
سكة حديد أو محطة الباص	بحدود 20متر قبل وبعد السكة أو محطة الباص
مركبة تحمل مواد مشتعلة أو قابلة للاحتراق	أن تبتعد " 50 متر" من أي مبنى ثابت

كيف يتم وقف مركبتك في	
طريق مستوية	نرفع الهاندبرك, ونضع الغيار الاول ونوجه العجلات الامامية باستقامة
طريق نازلة (منحدرة)	نرفع الهاندبرك, ونضع الغيار الخلفي ونوجه العجلات الامامية باتجاه الرصيف أو طرف الطريق.
طريق صاعدة بدون رصيف	نرفع الهاندبرك, ونضع الغيار الاول ونوجه العجلات الامامية لجهة طرف الطريق
طريق صاعدة مع رصيف	نرفع الهاندبرك, ونضع الغيار الاول ونوجه العجلات الامامية لجهة وسط الطريق.

الأضواء

- س/ هل يجوز سياقه مركبه فيها جهاز الإنارة غير سليم؟ ج/ لايجوز.
- س/ **ما هو** الليل في نظر القانون ؟ ج/ هي المدة التي تمتد من ربع ساعة بعد غروب الشمس وحتى ربع ساعة قبل شروقها.
- س/ **ما هو** وقت الإنارة ؟ ج/ الليل، وكل وقت تكون فيه الرؤية مشوشة بسبب حالة الطقس أو أي سبب آخر.
- س/ **ما هو** / عرف خفت الأنوار؟ ج/ تبديل الضوء العالي بالمصابيح الى الضوء الواطي

نوع الضوء	الاستعمال
نور الفرمل	وسيلة تُعطى إشارة الفرملة
الضوء الواطي	طريق خارج المدن ليلاً وفي حالة وجود ضباب
مصابيح الضباب	عند الضباب أو المطر الشديد أو الثلوج
مصباح الرجوع للخلف	يجوز استعماله عند تعشيق الغيار الخلفي
مصابيح الضباب	يجب استعماله عند الضباب أو المطر الشديد أو الثلوج
الغماز	يجب أن يعطى الغماز من مسافة تكفي لتنبيه عابري الطريق ويجب أن يعطى عند بداية السفر وعند الوقوف وعند تغيير مسلك السفر سواء بالمجازة أو الاستدارة.
متى يجب استعماله ومن أي مسافة يجب أن يعطى ؟	

نوع الضوء	المسافة
المصباح الخلفي	ليلاً أو (وقت الإنارة) نهاراً
مصباح الفرملة	من مسافة 150 متر
الغماز	من مسافة 150 متر
ضوء الفرملة	من مسافة 30 متر
تشاهد لوحة أرقام المركبة من الخلف	من مسافة لا تقل عن 20 متر
**ينير مصباح لوحة الأرقام (التمييز) عادة باللون الأبيض	
الاضواء في طريق ليست بلدية في الفترة الواقعة من 11/1 - الى 3/31 من كل عام .	طوال الوقت (في النهار وفي الليل)
الواطى (الوسط ، الالتقاء ، التقابل)	لا تقل عن 30 م
العالي (نور الطريق)	لا تقل عن 100 م
الرجوع الى الخلف (الريفرس)	لا تزيد على 10 م
* ما هي قوة اضاءة مصباحي الاضاءة للرجوع الى الخلف ؟ 15 واط لكل مصباح	
* ما هي قوة اضاءة المصباح الواحد للرجوع الى الخلف ؟ 25 واط	

- س/ **كيف** يجب التصرف عندما يكون مدى الرؤية محدوداً بسبب حالة الطقس؟ ج/ التمهّل حسب ما تستوجب الظروف والمحافظة على السير في الجهة اليمنى
- س/ **كيف** تسير في طريق خارج المدن ليال وفي حالة وجود ضباب ؟ ج/ تستعمل نور الالتقاء (الضوء الواطي) وتسير بسرعة ثلاث مديات الرؤية.
- س/ **كيف** يمكن تقليل مشكلة بهر النظر من المركبة القادمة من الجهة المقابلة؟ ج/ بواسطة الامتناع عن النظر إلى الضوء الذي يبهّر النظر وبواسطة التمهّل والسير على يمين الطريق
- س/ **كيف** يضئ ضوء الرجوع الى الخلف (الريفرس) ؟ ج/ عند استعمال الغيار الخلفي فقط، ولا يجوز استعماله بواسطة مفتاح مستقل.
- س/ أنت تسير بالضوء العالي ليلاً وفجأة قدمت مركبة من أمامك متى تخفض الأنوار ؟ ج/ فوراً عند رؤية المركبة القادمة
- س/ أنت تسير في طريق وفجأة قدمت مركبة تستعمل الضوء العالي وأبهرت نظرك ماذا تفعل ؟ ج/ خفف من سر عتك ووجه نظرك الى اليمين واستمر بالضوء الواطي وسر بسرعة تناسب مدى الرؤية.

س/ مصابيح المقدمة التي لم تتم معيارتها؟ ج/ لا تضيئ الطريق حسب المطلوب.

س/ مصباح الضباب الخلفي؟ ج/ يمكن أضاءته فقط عندما تكون مصابيح المقدمة مضاءة.

س/ متى يجب إضاءة الضوء العالي؟ ج/ في طريق خارج البلد وعندما الظروف تسمح بذلك.
س/ متى يجب تحويل الضوء من عالي إلى واطي؟ ج/ فوراً عند مشاهدة مركبة قادمة، وعند الوقوف، وعندما أضواء مركبتنا تصل إلى مؤخرة المركبة الأمامية بحدود 50 متراً.

س/ متى يجوز تحويل الضوء من واطي إلى عالي؟ ج/ عند مجاوزة مركبة في الليل لتنبيه سائقها.
س/ متى تضيئ لمبة تحذير زرقاء في لوحة الساعات التابلو؟ ج/ عندما تكون الأضواء عالية مضاءة.

س/ هل يجوز متابعة السفر إذا تعطل الضوء العالي؟ ج/ لا، ممنوع.

س/ هل يجوز السير إذا تعطل الضوء الأمامي الأيمن أو الأيسر؟ ج/ لا.

س/ هل يجوز استعمال الضوء العالي وقت الضباب؟ ج/ لا، لأن الضوء العالي سوف يعكس على عيني السائق

س/ أية وسيلة تُعطى إشارة الفرملة؟ ج/ بإضاءة نور الفرمل

س/ أي لامبة تختار عندما يتوجب عليك تغيير لامبة في مركبة؟ ج/ لامبة مناسبة حسب تعليمات منتج المركبة.

س/ في المركبات الحديثة يوجد مصباح لجهاز الفرامل يضيء؟ ج/ عندما يكون هناك نقص في سائل الفرامل

س/ إذا أضاءت لامبة ضغط الزيت أثناء السير؟ ج/ عليك إيقاف المركبة فوراً وإطفاء المحرك.

س/ السبب في ضوء منقطع سريع في لمبة الغماز في ساعة التابلو؟ ج/ إحدى لمبات الغماز لا تعمل أو أنها غير صالحة.

*****المعتمد:** زر أو مفتاح الأضواء يمكن السائق من تغيير الضوء العالي (نور الطريق) إلى الضوء الواطي (الالتقاء) وبالعكس.

س/ عندما تهطل إمتار غزيرة؟ ج/ مسموح إضاءة مصابيح الضباب.

س/ ما هي المركبات الملزمة باستعمال مصباحين أماميين؟ ج/ كل مركبة يزيد عرضها على متر واحد ما عدا التركتور.

س/ ما هي فائدة الغماز؟ ج/ تنبيه عابري الطريق عن المكان الذي ينوي السائق التوجه إليه.

س/ وظيفة الغماز في المركبة؟ ج/ لتؤشر على تغيير الاتجاه في السير أنت تسير في طريق فيها مسلكان يفصل بينهما خط فاصل متواصل

س/ إمامك تسير عربة يجرها حيوان ج/ تستمر بالسير البطيء خلف العربة

*** على قائد المركبة ان يعطي الإشارة اللازمة قبل وقت ومن مسافة يكفيا لتنبيه عابري الطريق وبشكل يؤمن رؤيتهم لهذه الإشارة، وفي حالة الضرورة يعطي الإشارة بيده.**

*** إعطاء إشارة**

على كل قائد مركبة عند تحريك مركبته أو التحول عن مسلك سيره أو إيقاف مركبته أن يعطي إشارة بذلك خلال وقت ومن مسافة يكفيا لتنبيه مستعملي الطريق الآخرين لهذه الإشارة وبشكل يؤمن رؤيتهم لها على أن يكف عن إعطائها متى أكمل العمل الذي أعطى الإشارة من أجله .

*** كيفية إعطاء الإشارة**

1- تعطى الإشارة عند تحريك المركبة أو التحول من مسلك السير بواسطة مشيرات الاتجاه وعند التوقف بواسطة نور الفرملة .

2- على قائد المركبة أن يعطي الإشارة بيده عندما تصاب أجهزة إعطاء الإشارة الكهربائية بخلل أو عندما لا يترتب وجوب تركيب مثل هذه الأجهزة في المركبة ويجوز له أن يضيف إلى الإشارة المعطاة بواسطة الأجهزة الكهربائية إشارة بيده إذا اقتضت ظروف الحال ذلك .

س/ هل يجوز استعمال الغمازات الأربعة (الفلشر)؟

ج/ يجوز فقط عند تعطل المركبة وفي خارج البلد وفي وقت الانارة بالإضافة الى مثلث التحذير .

س/ هل يجوز استعمال المسلاط "كشاف متحكم به" في مركبة ليست مركبة أمن؟

ج/ يجوز بشرط أن تكون المركبة في حالة عطل وأن تكون واقفة ونورها ليس على الطريق وأن توجه من داخل كابينة السائق .

س/ كيف تعرف أنك تستعمل الضوء العالي في المركبة؟

ج/ لمبة تضيئ داخل كابينة السائق وتضيئ بنور احمر أو اخضر أو ازرق وغالبا باللون الازرق، وتسمى بمصباح التحذير للأضواء .

س/ عندما مصباح التحذير للأضواء على لوحة المقاييس (التابلو) يضيئ معناه؟ ج/ أننا نستعمل الضوء العالي .

س/ متى يجب استعمال الأضواء في طريق ليست بلدية طوال الوقت (في النهار وفي الليل)؟

ج/ في الفترة الواقعة من 11/1 - الى 3/31 من كل عام .

س/ ما هي المركبة التي يجب أن تزود بمصابيح جناح جانبية (مصابيح عرض جانبية)؟

ج/ المركبة التجارية التي يزيد عرضها عن 2.10 سم .

الأدوات

- 1- عجل احتياطي صالح للإستعمال وكمية الهواء فيه حسب تعليمات المنتج.
- 2- مفتاح لفك الصواميل .
- 3- رافعة (جك) .
- 4- مثلث تحذير: بحيث يستعمل عند خراب المركبة ويوضع خلفها بحيث يشاهد من مسافة لا تقل عن 100 متر . جميع المركبات ملزمة باستعمالها ما عدا التي تسير على عجلتين .
- 5- طفاية حريق: بحيث يجب أن توضع في مكان ظاهر للعيان يمكن الوصول اليه بسرعة . جميع المركبات ملزمة باستعمالها ما عدا الدراجة النارية والتراكتور .

المقاييس

المقياس	وظيفته
مقياس السرعة	يقيس سرعة سير المركبة وعدد الكيلومترات التي قطعتها المركبة
مقياس الوقود	يقيس كمية الوقود في خزان الوقود .
مقياس الأمبير	يقيس عملية ملئ وتفريغ البطارية (شحن البطارية) .
مقياس الحرارة	يقيس درجة حرارة الماء داخل المحرك
مقياس ضغط الزيت	يقيس اذا كان الزيت يصل الى جميع أجزاء المحرك .
مقياس دوران المحرك (ساعة الضوجان)	يقيس عدد دورات المحرك في الدقيقة الواحدة , ومن المستحسن تمكين المحرك من العمل لعدة دقائق بسرعة 1000 دورة في الدقيقة الواحدة

س/ هل يجب إن يكون قياس السرعة (السبيدومتر) بحالة سليمة في المركبة؟ج/نعم في جميع الأوقات.

أدوات السلامة

- س/ هل يجوز استعمال الزامور في طريق بلدية ؟ ج/ ممنوع الا لتفادي خطر لا يمكن تفاديه بطريقة أخرى , ولا يجوز أن يركب في زامور ذو أصوات مختلفة أو زامور هوائي .
- س/ ما هي المركبات الملزمة باستعمال مساحات زجاج وما وظيفتها ؟ ج/ جميع المركبات التي لها زجاج أمامي . (جميع المركبات ما عدا الدراجات النارية والتراكتور) . ووظيفتها تنظيف الزجاج من الاوساخ والأتربة .
- س/ مركبة سنة انتاجها 1994 كم مرآة ملزمة بتركيبها ؟ ج/ كل مركبة سنة انتاجها 1994 فأكثر ملزمة بتركيب 3 مرايا واحدة في الوسط على الجهة اليسرى و اليمنى.
- س/ هل المركبة ملزمة بتركيب حاجب الشمس ؟ ج/ كل مركبة لها زجاج أمامي ملزمة بتركيب حاجب للشمس واحد على الاقل فوق السائق.
- س/ كيف يعمل مزيل البخار من الزجاج الامامي ؟ ج/ بواسطة هواء حار يندفع الى الجهة الداخلية للزجاج.
- س/ كيف يعمل مزيل البخار من الزجاج الخلفي ؟ ج/ بواسطة شبكة الكهرباء الموجودة على الزجاج الخلفي بحيث يهيئ للسائق مدى رؤية جيدة للسير بأمان.
- س/ لماذا يمنع تركيب إضافات قاسية وبارزة في كابينة السائق؟ج/لان من شأنها عند وقوع حادث ان تصيب الركاب والسائق بأذى .
- س/ أي جزء في المركبة يقلل من تأرجح الرأس إلى الخلف أثناء الاصطدام؟ج/ سائدة الرأس في مقاعد المركبة.
- س/ إي الملحقات تخفف من خطورة إصابة الركاب عند وقوع حادث طرق؟ج/احزمة الأمان سائدة الرأس وسائد الهواء.
- س/ استعمال حزام الأمان حسب الأصول؟ ج/ يقلل من إصابة المربوط بالحزام عند وقوع حادث.
- س/ الطريقة الصحيحة للتوجيه مسند الرأس؟ ج / ان تكون الحافة العليا للمسند بمستوى واحد مع الطرف العلوي لمسند الرأس مع السائق او الراكب.
- س/ لماذا تكون أهمية في سلامة مصدات "ظمبونات" ؟ج/ من اجل تقليل مدى الضرر للمركبة وركابها عند وقوع حادث.
- س/ الملحقات التي تخفف من خطورة إصابة الركاب عند وقوع حادث؟ج/ هي احزمة الأمان وسائد الهواء مساند الرأس.
- س/ المركبة المثبت فيها وسائد هواء (Air_Bag) ج/ من المهم جدا استعمال أحزمة الأمان في كل لحظة تكون في المركبة في حالة سير.
- س/ المركبة المركب فيها آلة تصوير (كاميراخلفية)؟ج/ تكشف الكاميرا المساحة الميتة التي تكونت خلف المركبة.
- س/ماذا يجب ان نرى في المرأة الداخلية للمركبة؟ج/المحيط الذي نراه ما بعد النافذة الخلفية على قدر الإمكان.
- س/ ماذا يجب أن نرى في المرايا العاكسة (الجانبية) الخارجية للمركبة؟ ج/ الحافة الجانبية للمركبة والطريق من جانبي المركبة.
- س/ المرأة البانورامية (المحدبة)؟ ج/ تصغر الاجسام التي تنعكس فيها والتي تشير الى البعد بدقة
- س/ اذا كانت المركبة ملزمة باستعمال حزام الأمان فان حزام الأمان لازم ؟ ج/ لجميع الركاب في المقعد الامامي وهذا يشمل السائق

أدوات التشغيل

س/ ما هي وظيفة الكلاتش ؟ ج/ يعمل على فصل ووصل المحرك عن العجلات.
 س/ ماذا يحدث عند الدوس على دعة الكلاتش ؟ ج/ المحرك لا ينقل القوة الى العجلات .
 س/ بأي رجل يجب الدوس على الكلاتش , وكيف يستعمل ؟ ج/ بالرجل اليسرى وذلك بالدوس بسرعة وللأخير ويرفع ببطء.
 س/ بالرغم من الدوس على دعة الكلاتش للأخير فان الغيارات صعبة ؟ ج/ الكلاتش لا يفصل فصلا تاما.
 س/ اذا حاولنا تغيير الغيارات بدون الدوس على دعة الكلاتش في مركبة ليست مركبة أوتوماتيكية (مركبة ذات غيار عادي) ؟ ج/ تنكسر التروس المسننة في جهاز الغيار.
 س/ ما هي وظيفة جهاز الغيارات ؟ ج/ يعمل على ملائمة دوران المحرك مع العجلات.
 س/ لكي تلائم دوران المحرك مع العجلات ماذا تستخدم ؟ ج/ جهاز الغيارات.
 س/ بأي رجل ندوس على دعة الوقود ؟ ج/ ندوس عليها فقط بالرجل اليمنى.
 ما هي العمليات التي يجب على السائق القيام بها بعد دخوله الى المركبة ؟ ج/ ملائمة المقعد والمقود والمرآيا ومساند الرأس
 س/ ما هي العمليات التي يجب على السائق إجراؤها قبل تحريك عصا الغيارات من اجل البدء بالسير ؟ ج/ الضغط على دعة فرامل الرجل . من اجل منع تحرك المركبة.
 س/ ما هو الشيء الذي يجب علينا التأكد منه قبل تشغيل محرك المركبة ؟ ج/ فرامل الرجل مضغوطة والهانديريك مسحوب وعصا الغيارات في وضع نيوترال (N) والكلاتش مضغوط (وفي المركبة الأوتوماتيكية - غيار الوقوف (P)).
 * يجب ان يحرص السائق قبل تشغيل المركبة علان تكون فرامل اليد **الهاند بريك مرفوعة**.
 س/ قبل تشغيل الغيار من الغيار (P) إلى غيار آخر في صندوق الغيارات الاوتوماتيكي ، على السائق ؟ ج/ الضغط بقوة على دعة الفرامل
 س/ السير في منحدر بالغيار النيوترال ؟ ج/ ممنوع وخطر جداً.
 س/ هل هناك واجب بالسير بغيار واطى مناسب في كل منحدر شديد ؟ ج/ نعم

جهاز التبريد (الرادياتور)

س/ ما هي وظيفة مروحة التبريد ؟
 ج/ تعمل على شفط الهواء البارد من الخارج لتبريد الماء داخل الرديتر والماتور.
 س/ عند ملء الرديتر هل من المستحسن ملؤه حتى الاعلى ؟
 ج/ ليس من المستحسن زيادة الماء فوق أنبوب التفريغ.
 س/ متى يجب فحص الماء في الرديتر وكيف نفحصه , وماذا يوضع به ؟
 ج/ كل يوم وذلك بفتح غطاء الرديتر والنظر بالعين المجردة , ويوضع به ماء نقي.
 س/ ما هي وظيفة قشط المروحة ؟
 ج/ يعمل على تشغيل مروحة التبريد, مضخة الماء والديمنو. ويجب أن يكون متوتر نوعا ما عند تركيبه. (فيه رخواه)
 س/ ما هو سبب ارتفاع درجة حرارة المحرك فجأة ؟ ج/ يعني ذلك أن قشط المروحة مقطوع.
 س/ كيف تعرف أن حزام المروحة قد انقطع ؟ ج/ ترتفع درجة الحرارة.
 س/ ما هو السبب لغليان الماء داخل الرادياتور ولعدم تعبئة الدينامو للبطارية ؟ ج/ قشاطر (حزام) المروحة رخو او ممزق.
 س/ عندما ترتفع درجة حرارة الماء في المحرك وتريد اضافة ماء كيف نفعل ؟ ج/ نفتح غطاء الرديتر بحذر والمحرك يعمل ثم نضيف الماء.
 س/ ماذا يحدث اذا نقصت كمية مياه التبريد في المحرك ؟ ج/ تزداد حرارة الماء في المحرك.
 س/ كيف يتم فتح غطاء المبرد (الرادياتور) عندما يكون المحرك ساخن ؟ ج/ يجب فتح غطاء بحذر خوفا من انطلاق البخار الساخن

الزيت

س/ ما هي وظيفة الزيت ؟ ج/ يستعمل الزيت لتقليل الاحتكاك بين الاجزاء المتحركة في المحرك, لذلك لا يجوز سوق المركبة بدون زيت لأن المحرك يتلف فورا. ودرجة لزوجة الزيت يحددها المنتج.
 س/ متى يجب تشحيم المركبة أو (تغيير الزيت في حوض الزيت / الكارتير) ؟ ج/ يتم تشحيم وتغيير الزيت حسب تعليمات منتج المركبة وبعد السير كيلو مترات محدودة.
 س/ ما هو الكارتير ؟ ج/ الكارتير : هو حوض يتجمع فيه الزيت والذي من خلاله يتم تزويد الاجزاء المتحركة من الزيت بواسطة المضخة , ويقاس الزيت بواسطة مقياس أو سيخ الزيت.
 س/ متى يجب فحص الزيت ؟ ج/ كل يوم صباحا قبل تشغيل المركبة وعلى أرض مستوية.
 س/ كيف توقف المركبة لكي تفحص كمية الزيت في الكارتير ؟ ج/ يجب إيقاف المركبة في مكان مستوي
 س/ قبل تحريك المركبة صباحا يجب ؟ ج/ فحص الزيت
 س/ كيف نفحص فيما إذا كان هناك زيت كاف في الكارتير (حوض الزيت في المحرك) ؟ ج/ بواسطة إدخال سيخ القياس الخاص إلى حوض الزيت.
 س/ ماذا تفعل اذا أشار مقياس الزيت أن هناك نقص بالزيت ؟ ج/ يمكن متابعة السير الى أقرب محطة واطافة الكمية الناقصة.
 س/ ما سبب ارتفاع العلامة فوق السيخ ؟ ج/ معناه تسرب وقود الى الكارتير.

- س/ ما سبب وجود ماء في حوض الزيت ؟ ج/ معناه غطاء السلندر مشعور أو مكسور .
- س/ ما سبب انخفاض ضغط الزيت بصورة فجائية ؟ ج/ هناك خلل في مضخة الزيت .
- س/ ماذا يحذرنا مقياس ضغط الزيت ؟ ج/ من ضغط زيت واطي جدا . وهنا يجب إيقاف عمل المحرك فوراً .
- س/ ماذا يرينا مقياس ضغط الزيت ؟ ج/ يرينا اذا كان الزيت يصل الى جميع أجزاء المحرك أم لا .
- س/ ماذا يتسبب عن سوق مركبة محركها خالي من الزيت ؟ ج/ تلف المحرك
- س/ ما الواجب عمله في حال انخفاض ضغط الزيت بشكل مفاجئ؟ ج/ إيقاف عمل المحرك فوراً ومعاينة الخلل .
- س/ إذا كانت كمية زيت (سائل) الفرامل ناقصة ؟ ج/ فرامل الرجل لا تعمل بصورة جيدة
- س/ إذا نقصت كمية الزيت في الكارتير ج/ يجب إضافة الكمية الناقصة
- س/ ما نوع الزيت الذي يضاف لمحرك ديزل يحتوي على مشحن (توربو)؟ ج/ حسب تعليمات المنتج .

الكهرباء

- س/ ما هي وظيفة البطارية ؟ ج/ تخزين التيار الكهربائي .
- س/ ماذا تفعل عندما يتكون حامض أو مسحوق أبيض على أقطاب البطارية ؟ ج/ يجب تنظيف الحامض بالماء لكي يتكون اتصال منتظم .
- س/ ما هي وظيفة بادئ الحركة ؟ (الستارتر) ج/ تحريك محرك المركبة . أو اسمه محرك بدء الحركة .
- س/ ما اسم الجهاز المسؤول عن بداية تشغيل المحرك؟ ج/ محرك بدء الحركة (الستارتر) .
- س/ بأي طريق يفضل تشغيل بادئ الحركة ؟ ج/ لمدة قصيرة وعلى فترات .
- س/ عندما الستارتر لا يعمل ولا تشتغل الاضواء ولا الزامور ولا تضيء لوحة الساعات ما سبب ذلك ؟ ج/ هذا يدل على أن الكهرباء لا تصل من البطارية . (احد الاقطاب مفصول أو كلاهما)
- س/ اذا أصدر الستارتر صوت طنين ولكنه لا يدير المحرك ما معناه ؟ ج/ البطارية خالية .
- س/ عندما المحرك الذاتي (الستارتر) يحدث صوتاً ولكن لا يشتغل المحرك ما معناه ؟ ج/ المحرك الذاتي (الستارتر) لا يعمل .
- س/ اذا كان المحرك الذاتي (الستارتر) يعمل جيداً وهناك تيار كهربائي يصل الى البوجيات ولكن المحرك لا يشتغل، أين تبحث عن السبب ؟ ج/ في جهاز الوقود .

المحرك

- س / ما وظيفة المحرك في المركبة ؟ ج/ تجهيز طاقة ميكانيكية لعمل السيارة
- س/ عندما تظهر إشارة تفقد المحرك (check engine) على شاشة المركبة ماذا يعني ذلك ؟ ج/ .تعني وجود خلل داخل المحرك .
- س/ عندما تظهر إشارة تفقد المحرك (check engine) على شاشة لوحة البيانات بشكل متقطع فهذا يعني ؟ ج/ .تعني وجود خلل كبير داخل المحرك ويجب نقل المركبة لمركز الصيانة .
- س/ كيف تسير المركبة ؟ ج/ المركبة تسير لأن احتراق الوقود يتحول الى قوة تشغل المحرك أو طاقة حركية , أو طاقة ميكانيكية .
- س/ ما فائدة وجود فتحات في تنك الوقود ؟ معادلة الضغط واخراج الغازات الزائدة خوفاً من الانفجار
- س/ إذا لوحظ تسرب وقود من إحدى الوصلات فماذا تفعل؟ ج/ إيقاف المركبة وإيقاف عمل المحرك فوراً .
- س/ ماذا يحدث عندما ندعس على دعسة الوقود والمحرك شغال ؟ ج/ يزداد دوران المحرك وبشدة .
- س/ ما هو الخطر من تعبئة خزان الوقود والمحرك يعمل ؟ ج/ اشتعال بخار الوقود بواسطة شرارة .
- س/ لماذا يفضل إبقاء خزان الوقود ممتلئ بالوقود؟ ج/ لضمان عدم حدوث صدأ لأجزاء المعدنية في الخزان .
- س/ ما هي وظيفة مصفاة الهواء (الفلتر) في المحرك ؟ ج/ تصفية الهواء الذي يدخل الى الكاربويتر لعمل الخليط .
- س/ بأي رجل يجب الدوس على دعسة الوقود ؟ ج/ فقط بواسطة الرجل اليميني .
- س/ اذا توقف المحرك بالندريج عن العمل أين تبحث عن السبب ؟ ج/ نرى فيما اذا كان الوقود يصل الى الكاربويتر أم لا .
- أما إذا توقف المحرك فجأة عن العمل فالخلل في جهاز الكهرباء .
- س/ اذا كان عدد دورات المحرك اثناء السفر منخفض ماذا يسبب ؟ ج/ أضرار محتملة في المحرك , وصعوبة في التسريع , وارتجاج المحرك .
- س/ ما هي أخطار السير في مركبة فيها تسرب من جهاز العادم التابع لمحرك المركبة ؟ ج/ دخول الغازات المحروقة إلى كابينة الركاب والتسبب في الدوخان .
- س/ كيف يمكن تقليل مدى تلوث الهواء من غازات العادم المنبعثة من المركبة؟ ج/ بواسطة الصيانة المنتظمة لمحرك المركبة وسائر أجهزته . س/ كيف يمكننا تخفيض تلوث الهواء الناتج من مركبتنا ؟ . ج/ بالمحافظة على عمل محرك المركبة بشكل صحيح و حسب تعليمات المنتج , والمحافظة على ضغط الهواء في الإطارات صحيحاً . س/ كيف يمكن تقليل التلوث المنبعث من المركبة ؟ ج/ بتعبئة الوقود المناسب و الصيانة الدورية للمركبة .

وسائل عادم الديزل (AdBlue) :

- أين يستعمل ؟ في المركبات التي تعمل بمحرك ديزل فقط .
- ما أهميته في مركبات الديزل؟ ج/ يقلل من خروج الغازات السامة من ماسورة العادم .
- كيف تعرف أن السائل قد نفذ ؟ ج/ من خلال إشارة خاصة في لوحة البيانات (التابلو) خاصة بذلك .

الاجهزة :

اسم الجهاز	أهميته او مميزاته	كيف يعمل (الية العمل)	كيف نعلم بوجوده
Hybrid (المركبة الهجين الهايبرد)	انخفاض تلوث الهواء و المحافظة على البيئة من التلوث/استهلاك وقود اقل من مركبة عادية	يعمل بمحرك كهربائي ومحرك عادي	_____
ESP جهاز مراقبة الثبات الالكتروني (اي - اس - بي)	* جهاز يصحح اخطاء السائق عند الفرملة يمنع التزحلق وخطر الانقلاب * يساعد في حفظ وزيادة توازن المركبة	تشغيل الفرامل على كل عجل على انفراد ويتحكم في قوة المحرك	_____
ABS جهاز (اي - بي - اس)	مانع إغلاق العجلات، وظيفته لتمكين والسيطرة على مركبة والمقود أثناء الفرملة	الضغط بشدة على دعسة الفرامل يؤدي الى اهتزاز الدعسة والضجيج .	عند ضرب بريك يحدث رجح في الدعسة
GPS جهاز التوجيه (شاشة التوجيه لاماكن) (جي - بي - اس)	جهاز يزود معلومات عن مكان تواجد المركبة ويساعد السائق في الوصول لهدفه	_____	_____

الفرامل

الفرملة اليدوية (الهاندبريك)	
ما هي وظيفتها	المحافظة على المركبة اثناء ايقافها من التزحلق أو التدهور
في إي حالات تستعمل فرامل اليد	عند الوقوف الدائم أو عند الطوارئ
*كيف تشتغل فرامل الاستعمال والفرامل الاحتياطية (اليد)؟	بصورة منفردة

فرامل القدم	
بأي رجل ندوس على دواسة الفرامل	ندوس على دواسة الفرامل بالقدم اليمنى
كيف ندوس ؟	بصورة بطيئة ونرفع بصورة سريعة
ماذا تفعل اذا تعطلت فرامل القدم اثناء السير	يمكن ايقافها بواسطة فرامل اليد وببطء . ولا يجوز متابعة السير حتى اصلاح الفرامل
ماذا تفعل عند الشعور بأن الفرامل لا تعمل كما كان بالأمس ؟	ج/ يجب التوجه الى أقرب كراج *ملاحظة مهمة اذا شاهدت كلمة أمس الجواب الى اقرب كراج

س/ عند الضغط الفجائي على دعسة الفرامل ج/ المركبة تسير مسافة معينة إلى أن تتوقف ما هي الفرامل في المركبة ؟ ج/ امكانية تخفيف السرعة والتوقف والمحافظة على المركبة في محل الايقاف كيف تركيب فرامل القدم وفرامل اليد ؟ ج/ تركيب في مجموعتين منفصلتين لو ركبت في مجموعة واحدة ولكنهما منفصلتين في الاداء .

س/ اذا أضاعت لمبة زيت الفرامل ؟ج/ تدل على نقص زيت البريك الذي يؤدي الى أن الفرامل لا تعمل بصورة جيدة .

س/ ماذا يحدث اذا كانت قوة المسك على العجلات الامامية اكثر من الخلفية ؟ ج/ تكون المركبة اكثر عرضة للتزحلق , وخاصة على طريق رطبة
س/ ماذا يجب أن تفحص أولا عند عبور بركة ماء ؟ ج/ جهاز الفرامل.

س/ ماذا يحدث عند الدوس على دعسة الفرامل :- ج/ تسير المركبة لمسافة ما ثم تتوقف , وهذا يعتمد على سرعة المركبة .

س/ كيف تكون الفرملة الفجائية على طريق رطبة ؟ ج/ تكون بالتناوب لأنه يسبب ترحلق المركبة قليلا ثم تتوقف .

س/ متى تكون الفرملة أشد خطرا ؟ ج/ الفرملة الأشد خطرا تكون في طريق رطبة , وفي المنعطف , وفي المنحدر .

س/ متى الفرملة الأفضل تكون : ج/ بالتدرج تكون قريبا جدا قبل اقفال العجلات .

س/ كيف تتصرف إذا سخنت الفرامل زيادة عن اللازم أثناء الفرملة المتواصلة ؟ج/ توقف ! انتظر إلى أن تبرد الفرامل استمر بالسير بغير ابطى جداً.

س/ عند الضغط على دعسة الفرامل أين تعمل قوة الفرملة في المركبة ؟ ج/ على جميع عجلات المركبة

س/ لماذا يجب استعمال فرملة الوقوف الهاند بريك عند الوقوف فقط ؟ ج/ فرملة الهاند بريك لا تعمل على جميع العجلات المركبة وقوتها ضعيفة جدا.

س/ عندما تضئ لمبة الفرامل المساعدة الهاند بريك في لوحه الساعات أثناء السير، فهذا يعني ؟ ج/ إن الهاند بريك مرفوع واجب تحريره لأنها تفرمل المركبة فعلا.

الإطارات

- س/ يجب أن تكون الإطارات الموجودة على نفس المدار ؟ ج/ من نفس المقاييس المسجلة في رخصة المركبة .
- س/ يجب أن يكون ضغط الهواء في الإطارات ج/ حسب تعليمات المنتج
- س/ ما هي وظيفة الأخاديد (الفرزات أو البروفيل) ؟ ج/ التقاط الشوائب (أجسام الغريبة) , وتسريب المياه خلالها , وزيادة التماسك بالطريق
- س/ لماذا يجب أن تعبر عجلات المركبة جيذا ؟ ج/ لكي تسهل عملية المقود ولمنع اهتراء سريع للكاوتشوك .
- س/ ماذا يسبب رمل على الطريق ؟ ج/ احتكاك قليل بين العجلات والشارع وتزحلق .
- س/ كم يجب أن يكون عمق الأخاديد في الإطار في القسم الملامس للطريق ؟ ج/ لا يقل عن 2 ملم .
- س/ كيف نتأكد يوميا بأن هناك هواء كاف في العجلات ؟ ج/ النظر بالعين المجردة على العجلات
- **س/ ضغط الهواء الصحيح والمسموح به في إطار هو؟ ج/ الضغط الذي حدد من قبل منتج الإطار**
- **س/ تاريخ انتاج الإطارات في المركبة؟ ج/ مطبوع على الإطار**

حالة الإطار	ماذا يسبب
هواء أكثر من اللازم	اهتراء الإطار من الوسط والمركبة أكثر عرضة للرجات وتماسك ضعيف لأطوار مع الطريق وتلف وسط نعل الإطار.
ضغط الهواء في الإطارات غير كاف	يصعب توجيه المقود يمينا أو يسارا
ضغط الهواء في كل من العجلات الامامية يختلف عن الآخر	يسبب اندفاع المقود لجهة العجل ذو الضغط الواطي .

- س/ هل اخراج هواء من الاطار يحسن من تماسكه بالطريق ؟ ج/ غير صحيح .
- س/ هل احتكاك الاطار بالرصيف يعادل احتكاكه بالأسفلت ؟ ج/ لا احتكاك الاطار بالحافة (الرصيف) من شأنه تمزيق اطار جديد .
- س/ هل يجب أن توجد عجلة احتياطية في المركبة ؟ ج/ نعم يجب أن توجد عجلة احتياطية صالحة للاستعمال نفس المقاييس وكمية الهواء التي سمح بها المنتج

****عند رفع المركبة لتغيير عجل يجب التأكد من ضمان عدم تحرك المركبة واستعمال فرامل اليد**

س/ ما هي ترتيبات اجراء تغيير الاطار ؟

- 1- فك البراغي قليلا
- 2- رفع المركبة بواسطة الجاك (الرافعة)
- 3- فك الصواميل نهائيا
- 4- تركيب العجل الاضافي نشد البراغي
- 5- الرافعة
- 6- نشد البراغي مرة أخرى .

س/ اين تثبت الجاك عندما نريد تغيير عجل في المركبة؟ ج/ في مكان وسمه "علامة" المنتج او في مكان امن آخر بالقرب من العجل المراد تغييره.

متى؟؟	الجواب
تكون خطر التزحلق على طريق رطبة أشد	كلما كان الكاوتشوك غير صالح وممسوح
تؤثر صلاحية الكاوتشوك على المركبة	عندما تكون الطريق رطبة , وفي انعطاف حاد , وعند التوقف بصورة فجائية
متى تفحص كمية الهواء في العجلات وكيف؟	كل يوم صباحا/ فحصها بالنظر بالعين المجردة ويجب أن تكون كمية الهواء في العجلات حسب تعليمات المنتج
يحق لك تخفيض الهواء من العجلات	على أرض رطبة (عند التغرير بالطين)
أفضل وقت لفحص الهواء في العجلات	قبل أي سفرة والأطارات باردة (بعد وقوف مستمر).

قيادة نحو القمة

الحالة	ماذا تفعل
عجلة القيادة تتحرف بصورة فجائية	تفحص شدة صواميل العجلات الامامية
عند حدوث عطب في اطار المركبة	ممنوع السير على تلك العجلة ويجب استبدال الاطار بعد تنزيل الركاب
اذا فقدت صواميل احدى العجلات	نأخذ من كل عجل صامولة ونضعها بدل التي فقدت
عند حدوث انفجار في اطار اثناء السير	مسك المقود بقوة واستعمال الفرامل تدريجيا إلى أن تقف المركبة
حدث بنشر في العجل	ممنوع السير على هذا العجل



اعداد وتقديم :

الأستاذ غسان عامر

0599306604

